

# 交通运输部 国家发展改革委 文件

交水发〔2017〕104号

## 交通运输部 国家发展改革委 关于印发《港口收费计费办法》的通知

各省、自治区、直辖市交通运输厅(委)、发展改革委、物价局,交通运输部长江、珠江航务管理局:

为深入贯彻落实党中央、国务院全面深化改革,清理规范涉企业经营服务性收费、减轻企业负担的决策部署,充分发挥市场对资源配置的决定性作用和更好发挥政府作用,促进港口更好地服务国民经济、对外贸易和航运事业发展,依据《港口法》《价格法》和《中央定价目录》,交通运输部会同国家发展改革委对《港口收费计费办法》(以下简称《办法》)进行了修订,现印发给你们,请遵照执行。

现将有关事项通知如下：

### **一、调整完善港口收费政策**

国内客运和旅游船舶港口作业费实行市场调节价，纳入港口作业包干费计费范围，由国内客运运营企业向港口经营人支付，不直接向旅客收取；港口经营人不得在港口作业包干费以外对任何国内客运和旅游船舶港口作业单独设项、另行收费。

理货服务费和引航服务以外引领海上移动式平台在我国水域航行的技术服务费实行市场调节价，由理货公司、引领服务单位分别与委托方协商确定具体收费标准。国际船舶多点挂靠停泊费优惠幅度和货物堆存免费保管期，由船方或其代理人、货方或其代理人分别与港口经营人协商确定。

拖轮费计费方式由按拖轮马力和工作时间收费改为按被拖船舶类型和大小收费。对航行国际航线超大型船舶引航费实行收费总额封顶控制。拖轮费、引航费的具体计费办法详见《办法》。

### **二、认真做好办法的宣贯工作**

深化港口价格形成机制改革是贯彻落实稳中求进工作总基调、推进水运供给侧结构性改革的重要举措。各省级交通运输主管部门、港口所在地港口行政管理部门和各级价格主管部门要全面提高思想认识，加强组织领导，认真做好《办法》的宣传贯彻和落实工作。《办法》要及时传达到每个港口经营人和引航机构，确保

改革成果落到实处,取得实效。

### **三、进一步加强拖轮、理货和引航服务管理**

沿海省级交通运输主管部门要在保障安全的前提下,广泛征求相关方面意见,对船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数的经济性、合理性进行充分论证,加强区域统筹协调,于2017年9月15日前公布本辖区各港口的拖轮艘数标准,并于9月30日前将公布情况报交通运输部,长江干线各港口的拖轮艘数配备标准由交通运输部长江航务管理局公布并报交通运输部。省级交通运输主管部门要依法履行港口理货行业管理职责,加快引入竞争机制,不断激发市场活力,加强市场监管和行业自律,促进理货平稳、有序发展。要积极推进“阳光引航”,进一步提升引航服务水平。

### **四、加大港口收费监督指导力度**

各级交通运输主管部门、港口行政管理部门和各级价格主管部门要监督收费政策实施,督促指导港口经营人、引航机构落实港口收费各项规定,遵循公平、合法和诚实信用的原则提供服务,并主动接受社会监督。各级价格主管部门要加强价格监督检查,依法查处违法违规价格行为,维护正常价格秩序。

本通知自2017年9月15日起执行,有效期为5年。《交通运输部 国家发展改革委关于印发〈港口收费计费办法〉的通知》(交水发[2015]206号)、《交通运输部 国家发展改革委〈关于调整港

口内贸收费规定和标准的通知》(交水发〔2005〕234号)同时废止。



# 港口收费计费办法

## 第一章 总 则

**第一条** 按照党的十八届三中全会关于全面深化改革的总体部署,为规范港口经营服务性收费行为,完善港口价格形成机制,维护港口经营、使用、管理各方的合法权益,促进港口事业持续健康发展,根据《中华人民共和国港口法》《中华人民共和国价格法》《中央定价目录》《中央涉企经营服务收费目录清单》《中央涉企进出口环节经营服务收费目录清单》和《港口经营管理规定》等,制定本办法。

**第二条** 中华人民共和国沿海、长江干线主要港口及其他所有对外开放港口,提供船舶进出、停泊、靠泊,旅客上下,货物装卸、驳运、储存和港口保安等服务,由港口经营人和引航机构等单位向船方、货方或其代理人等计收港口经营服务性费用,适用于本办法。

各港与香港、澳门、台湾之间运输的港口收费,比照本办法有关航行国际航线船舶和外贸进出口货物及集装箱的有关规定执行。

其他港口的收费计费办法,依据地方定价目录规定的定价权限和具体适用范围制定,可参照本办法有关规定执行。

长江干线船舶引航(移泊)的收费计费办法另行规定。

**第三条** 港口收费包括实行政府定价、政府指导价和市场调节价的经营服务性收费,其中实行政府定价的港口收费包括货物港务费、港口设施保安费;实行政府指导价的港口收费包括引航(移泊)费、拖轮费、停泊费、驳船取送费、特殊平舱费和围油栏使用费;实行市场调节价的港口收费包括港口作业包干费、堆存保管费、库场使用费,以及提供船舶服务的供水(物料)服务费、供油(气)服务费、供电服务费、垃圾接收处理服务费、污油水接收处理服务费、理货服务费。

上述收费项目均应单独设项计收,港口经营人和引航机构不得超出以上范围另行设立港口收费项目。

港口经营人和引航机构要建立收费目录清单制度,采取公示栏、公示牌、价目表(册)或电子显示屏、电子触摸屏等方式,主动公示收费项目、对应服务内容和收费标准,接受社会监督。收费公示栏(含公示牌、电子显示屏、电子触摸屏等)要长期固定设置在收费场所以及港区内方便阅读的地方,尽可能独立置放,位置明显,字体端正规范。

**第四条** 实行政府定价的港口收费必须按照本办法规定的收费标准计收;实行政府指导价的港口收费应以本办法规定的收费标准为上限,港口经营人和引航机构可在不超过上限收费标准的范围内自主制定具体收费标准;实行市场调节价的港口收费由港口经营人根据市场供求和竞争状况、生产经营成本和服务内容自主制定收费标准。

实行政府定价的港口收费标准按本办法规定的费率确定；实行政府指导价的港口收费标准按本办法规定的基准费率、附加收费、优惠收费合计确定。

引航(移泊)费的具体收费标准,应经港口所在地港口行政管理部门抄报省级交通运输、价格主管部门,由引航机构对外公布执行。

**第五条** 船方、货方或其代理人应不迟于船舶到港的当天,将有关付费人的书面资料提交港口经营人、管理人或引航机构。船方或其代理人提供的进出口舱单及有关资料有误或需要变更的,应在卸船或装船前书面通知港口经营人、管理人或引航机构。

**第六条** 港口收费计费单位和进整办法应符合下列规定:

(一)费用计算以人民币元为计费单位。每一提货单或装货单每项费用的尾数按四舍五入进整,每一计费单的最低收费额为1元。

(二)船舶以计费吨为计费单位,按净吨计算,1净吨为1计费吨,无净吨的按总吨计,既无净吨也无总吨的按载重吨计,既无净吨也无总吨和载重吨的按排水量计,并均按计费吨的收费标准计费。拖轮按马力计算,1马力为1计费吨。木竹排、水上浮物等按体积计算,1立方米为1计费吨。不满1计费吨的按1计费吨计。

(三)时间以日或小时为计费单位。以日为计费单位的,按日历日计,不满1日按1日计;以小时为计费单位的,不满1小时按1小时计,超过1小时的尾数,不满半小时按0.5小时计,超过半小

时的按 1 小时计。另有规定的除外。

(四)距离以海里或千米为计费单位,不满 1 海里或 1 千米的按 1 海里或 1 千米计。

(五)面积以平方米为计费单位,不满 1 平方米的按 1 平方米计。

(六)货物以重量吨或体积吨为计费单位,既有重量吨又有体积吨的,择大计费。重量吨为货物的毛重,以 1000 千克为 1 重量吨;体积吨为货物“满尺丈量”的体积,以 1 立方米为 1 体积吨。特殊货物重量按表 1(特殊货物重量换算表)进行换算,实重大于换算重量时,按换算重量计算。

(七)每一提货单或装货单每项货物的重量或体积,最低以 1 重量吨或 1 体积吨计算;超过 1 重量吨或 1 体积吨的,尾数按 0.01 进整。每一计费单同一等级的货物相加进整。

(八)集装箱以箱(20 英尺或 40 英尺)为计费单位。可折叠的空箱,4 箱及 4 箱以下摞放在一起的,按 1 箱相应标准的重箱计费。另有规定的除外。

**第七条** 货物的重量或体积,以提货单、装货单或港口货物作业合同上所列为准。港口经营人、管理人可对货物的重量或体积进行核查,提货单、装货单或港口货物作业合同上所列重量或体积与核查不符的,以实际核查结果作为计费依据。

**第八条** 除货物港务费、港口设施保安费外,引航(移泊)费、拖轮费、停泊费、驳船取送费、特殊平舱费和围油栏使用费均应以



本办法规定的收费标准为上限计收费用。

## 第二章 货物港务费

**第九条** 经由港口吞吐的货物及集装箱,由具体负责维护和管理防波堤、航道、锚地等港口基础设施的单位向货方或其代理人收取货物港务费。

**第十条** 外贸货物港务费计收应符合下列规定:

(一)外贸货物港务费按表 2(外贸货物港务费费率表)规定费率分别计收进、出港货物港务费。

(二)下列货物及集装箱免收外贸货物港务费:

1. 凭客票托运的行李;
2. 船舶自用的燃物料;
3. 本船装货垫缚材料;
4. 随包装货物同行的包装备品;
5. 随鱼鲜同行的防腐用的冰和盐;
6. 随活畜、活禽同行的必要饲料;
7. 使馆物品、联合国物品、赠送礼品、展品、样品;
8. 国际过境货物;
9. 集装箱空箱(商品箱除外)。

**第十一条** 内贸货物港务费计收应符合下列规定:

(一)内贸货物港务费按表 3(内贸货物港务费费率表)规定费率分别计收进、出港货物港务费。





1(B)规定费率计收。

(三)超出各港引航距离以远的引航费,其超远部分的引航费按表 5 编号 1(A)规定费率的 30%计收。

(四)大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、日照、连云港、上海、宁波、厦门、汕头、深圳、广州、湛江、防城、海口、洋浦、八所、三亚港以外的港口(港区),引航费加收引航附加费,最高不超过每计费吨 0.30 元。

(五)引领航行国际航线船舶过闸,引航费加收过闸引领费,过闸引领费按表 5 编号 1(C)规定费率计收。

**第十七条** 引领航行国内航线船舶进、出港,向船方或其代理人计收引航费应符合下列规定:

(一)引航距离在 10 海里及以内的引航费,按表 6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表)编号 1(A)规定费率计收。

(二)引航距离超过 10 海里的引航费,其超程部分按表 6 编号 1(B)规定费率计收。

(三)超出各港引航距离以远的引航费,其超远部分的引航费按表 6 编号 1(A)规定费率的 30%计收。

**第十八条** 港口的引航距离由港口所在地港口行政管理部门确定并对外公布,同时抄报省级交通运输主管部门。

**第十九条** 引领国际、国内航线船舶在港内移泊,由引航机构向船方或其代理人计收移泊费。引领国际航线船舶在港内移泊,按表 5 (航行国际航线船舶港口收费基准费率表)编号 1(D)规定

费率按次计收移泊费。引领国内航线船舶在港内移泊,按表6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表)编号1(C)规定费率按次计收移泊费。

**第二十条** 引领国内航线船舶航行黑龙江水系,引航费按表7(航行国内航线船舶黑龙江水系引航费基准费率表)规定费率计收,20000计费吨以上船舶和4000计费吨以上由拖轮拖带驳船、木竹排、水上浮物的引航费收费标准由引航机构与船方或其代理人协商确定;港内移泊费按表6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表)编号1(D)规定费率按次计收。

**第二十一条** 航行国际航线船舶节假日或夜班的引航(移泊)作业应根据实际作业情况分别加收引航(移泊)费附加费。节假日、夜班的引航(移泊)作业时间占全部作业时间一半及以上,或节假日、夜班的作业时间大于等于半小时的,节假日或夜班的引航(移泊)费附加费应按表5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表)编号1规定费率的45%分别加收,既为节假日又为夜班的引航(移泊)费附加费按表5编号1规定费率的90%一并加收。

**第二十二条** 航行国际航线船舶的港口引航(移泊)起码计费吨为2000计费吨;航行国内航线船舶黑龙江水系的港口引航(移泊)起码计费吨为300计费吨,其他航行国内航线船舶的港口引航(移泊)起码计费吨为500计费吨。

**第二十三条** 引航费按第一次进港和最后一次出港各一次分别计收。

**第二十四条** 由拖轮拖带的船舶、驳船、木竹排或水上浮物，其引航(移泊)费按拖轮的功率(马力)与所拖船舶、驳船、木竹排或水上浮物的计费吨合计计收。

## 第五章 拖轮费

**第二十五条** 船舶靠离泊使用拖轮和引航或移泊使用拖轮，提供拖轮服务的单位向船方或其代理人计收拖轮费。航行国际、国内航线船舶每拖轮艘次费率分别按表 8(航行国际航线船舶拖轮费基准费率表)、表 9(航行国内沿海航线船舶拖轮费基准费率表)和表 10(航行国内内河航线船舶拖轮费基准费率表)规定计收。

沿海港口的船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数的配备标准由所在地港口行政管理部门会同海事管理机构提出，各省级交通运输主管部门对其合规性、合理性进行审核后公布。长江干线拖轮艘数的配备标准由交通运输部长江航务管理局会同沿江相关省级交通运输主管部门制定，并对外公布。

**第二十六条** 被拖船舶靠离的泊位与最近的拖轮基地距离超过 30 海里但小于等于 50 海里的，其拖轮费可按基准费率的 110%收取；距离超过 50 海里的，可按 120%收取。

**第二十七条** 拖轮费与燃油价格实行联动，燃油价格大幅上涨或下跌影响拖轮运营成本发生较大变化时，适当调整拖轮费基准费率标准。具体联动机制和办法另行规定。

## 第六章 停泊费

**第二十八条** 停泊在港口码头、浮筒的船舶，由提供停泊服务的港口经营人向船方或其代理人计收停泊费。停泊费计收应符合下列规定：

(一)航行国际、国内航线船舶，停泊费分别按表 5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表)编号 2(A)和表 6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表)编号 2(A)规定费率计收。

(二)下列航行国际、国内航线的船舶，分别按表 5 编号 2(B)和表 6 编号 2(B)规定费率计收停泊费：

1. 货物及集装箱装卸或上、下旅客完毕 4 小时后，因船方原因继续留泊的船舶；

2. 非港口原因造成的等修、检修的船舶(等装、等卸和装卸货物及集装箱过程中的等修、检修除外)；

3. 加油加水完毕继续留泊的船舶；

4. 非港口工人装卸的船舶；

5. 国际客运和旅游船舶。

**第二十九条** 停泊在港口锚地的航行国际航线船舶，由负责维护港口锚地的单位向船方或其代理人按表 5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表)编号 2(C)规定费率计收停泊费。

**第三十条** 船舶在港口码头、浮筒、锚地停泊以 24 小时为 1 日，不满 24 小时的按 1 日计。船舶在港每 24 小时交叉发生码头、

浮筒、锚地停泊的,停泊费按表 5 编号 2(A)规定费率计收。

**第三十一条** 系靠停泊在港口码头、浮筒的船舶的船舶,视同停泊码头、浮筒的船舶计收停泊费。

**第三十二条** 由于港口原因或特殊气象原因造成船舶在港内留泊,以及港口建设工程船舶、军事船舶和执行公务的公务船舶留泊,免收停泊费。

## 第七章 驳船取送费

**第三十三条** 在长江干线和黑龙江水系港口使用拖轮取送驳船到码头装卸货物,由提供拖轮服务的港口经营人向船方、货方或其代理人收取驳船取送费。驳船取送费经双方协商可选择下列计费方法:以驳船重量和取送距离计费,自港口中心锚地至装卸货物码头,只按重载一次计算,距离在 5 千米及以内的按表 6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表)编号 3(A)规定费率计收;距离超过 5 千米的按表 6 编号 3(B)规定费率计收。

## 第八章 特殊平舱费和围油栏使用费

**第三十四条** 为在船舱散货上加装货物进行平舱以及按船方或其代理人要求的其他平舱,由港口经营人向船方或其代理人收取特殊平舱费。散货在装舱过程中的随装随扒、装舱完毕后扒平突出舱口顶尖和为在散货上面装载压舱包所进行的一般平舱,不得收取特殊平舱费。



**第三十五条** 船舶按规定使用围油栏,由提供围油栏服务的单位向船方或其代理人收取围油栏使用费。

**第三十六条** 航行国际航线船舶的特殊平舱费、围油栏使用费,分别按表5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表)编号3、编号4规定费率计收。

**第三十七条** 航行国际航线船舶节假日或夜班的特殊平舱作业应根据实际作业情况分别加收特殊平舱费附加费。节假日、夜班的特殊平舱作业时间占全部作业时间一半及以上,或节假日、夜班的作业时间大于等于半小时的,节假日或夜班的特殊平舱费附加费应按表5(航行国际航线船舶港口收费基准费率表)编号3规定费率的45%分别加收,既为节假日又为夜班的特殊平舱费附加费按表5编号3规定费率的90%一并加收。

**第三十八条** 航行国内航线船舶的特殊平舱费、围油栏使用费,分别按表6(航行国内航线船舶港口收费基准费率表)编号4、编号5规定费率计收。

## 第九章 港口作业包干费

**第三十九条** 港口经营人为船舶运输的货物及集装箱提供港口装卸等劳务性作业,向船方、货方或其代理人等综合计收港口作业包干费;港口经营人为客运和旅游船舶提供港站使用等服务,向客运和旅游船舶运营企业或其代理人综合计收港口作业包干费。

**第四十条** 港口作业包干费的包干范围包括港口作业的全过

程,港口经营人应分别将下列货物及集装箱港口作业、客运港口服务纳入港口作业包干费,不得单独设立收费项目另行收费:

(一)货物及集装箱港口作业:散杂货装卸,集装箱装卸,铁路线使用,铁路货车取送,汽车装卸、搬移、翻装,集装箱火车、驳船装卸,集装箱拆、装箱,起重船、起重机、吸扬机使用,起货机工力,拆包和倒包,灌包和缝包,分票,挑样,一般扫舱和拆隔舱板,装卸用防雨设备、防雨罩使用,装卸及其他作业工时,岸机使用,以及困难作业,杂项作业,减加载,捣载,转栈,超长(笨重、危险、冷藏、零星)货物作业,地秤使用,轨道衡,尺码丈量,库内升降机或其他机械使用,除尘,集装箱清洗,成组工具使用。

(二)客运港口服务:客运和旅游客运码头服务、港站使用服务、行李代理、行李装卸、进出码头迎送旅客。

**第四十一条** 港口经营人可根据港口作业情况增加或减少第四十条规定的作业内容,但均应纳入港口作业包干费统一计收,收费标准由港口经营人自主制定。

**第四十二条** 港口作业包干费不得包含实行政府定价、政府指导价的收费项目和其他实行市场调节价的收费项目。

## **第十章 堆存保管费和库场使用费**

**第四十三条** 货物及集装箱在港口仓库、堆场堆存,由港口经营人向货方或其代理人收取堆存保管费。

**第四十四条** 经港口经营人同意,在港口库场进行加工整理、





表1 特殊货物重量换算表

货物名称	计算单位	换算重量(千克)
骆驼、牛、马、骡、驴	头	1000
猪、羊、狗、牛犊、马驹、骡驹、驴驹	头(条、只)	200
散装的猪崽、羊羔	头(只)	30
笼装的猪崽、羊羔、家禽、家畜、野兽、蛇、卵蛋	立方米	500
藤、竹制的椅、凳、几、书架	个	30
鱼苗(秧、种)	立方米	800
其它不能确定重量的货物	立方米	1000
家具(折叠的除外)	自重加两倍	
各种材料的空容器(折叠的以及草袋、布袋、纸袋、麻袋、塑料袋除外)		

注：自重加两倍是指货物本身毛重再加两倍。

表2 外贸货物港务费费率表

分类	编号	货物及集装箱名称	计费单位	费率(元)	
				进口	出口
货物	1	煤炭、矿石、矿砂、矿粉、磷灰土、水泥、纯碱、粮食、盐、砂土、石料、砖瓦、生铁、钢材(不包括废钢)、钢管、钢坯、钢锭、有色金属块锭、焦炭、半焦、块煤、化肥、轻泡货物	重量吨	1.40	0.70
			体积吨	0.90	0.45
	2	一级危险货物、冷藏货物、古画、古玩、金器、银器、珠宝、玉器、翡翠、珊瑚、玛瑙、水晶、钻石、玉刻、木刻、各种雕塑制品、贝雕制品、漆制器皿、古瓷、景泰蓝、地毯、壁毯、刺绣	重量吨	6.60	3.30
			体积吨	4.40	2.20
	3	其他货物	重量吨	3.30	1.65
			体积吨	2.20	1.10
集装箱	4	装载一般货物的集装箱、商品箱	箱(20英尺)	40.00	20.00
			箱(40英尺)	80.00	40.00
	5	装载一级危险货物的集装箱、冷藏箱(重箱)	箱(20英尺)	80.00	40.00
			箱(40英尺)	160.00	80.00



表 5 航行国际航线船舶港口收费基准费率表

编号	项 目	计费单位	费率(元)		说 明
1	引航(移泊)费	计费吨	A	0.50	40000 净吨及以下部分
				0.45	40001—80000 净吨部分
				0.425	80000—120000 净吨部分
		计费吨·海里	B	0.005	10 海里以上超程部分
		计费吨	C	0.16	过闸引领
		计费吨	D	0.22	港内移泊
2	停泊费	计费吨·日	A	0.25	
		计费吨·小时	B	0.15	
		计费吨·日	C	0.05	锚地停泊
3	特殊平舱费	计费吨	3.70		计费吨按平舱舱口实装货物吨数的 30% 计算
4	围油栏使用费	船·次	3000.00		1000 净吨以下船舶
			3500.00		1000—3000 净吨船舶
			4000.00		3000 净吨以上船舶

表 6 航行国内航线船舶港口收费基准费率表

编号	项 目	计费单位	费率(元)		说 明
1	引航(移泊)费	计费吨	A	0.20	
		计费吨·海里	B	0.002	
		计费吨	C	0.15	引领国内航线船舶在港内移泊
			D	0.12	引领国内航线船舶航行黑龙江水系在港内移泊

编号	项 目	计费单位	费率(元)		说 明
2	停泊费	计费吨·日	A	0.08	
			B	0.12	
3	驳船取送费	计费吨	A	0.50	5千米及以内
		计费吨·千米	B	0.10	超过5千米
4	特殊平舱费	计费吨	0.80(沿海) 1.65(内河)		计费吨按平舱舱口实装货物吨数的30%计算
5	围油栏使用费	船·次	1000.00		500净吨以下船舶
			1200.00		500—1000净吨船舶
			1400.00		1000净吨以上船舶

表 7 航行国内航线船舶黑龙江水系引航费基准费率表

船舶类型	计费单位(计费吨)	费率(元/千米)
客、货轮	300 以下	0.99
	300—500	1.48
	500—1000	1.97
	1000—2000	2.63
	2000—3000	2.96
	3000—5000	3.45
	5000—7000	3.95
	7000—10000	4.77
	10000—15000	6.08
	15000—20000	8.88
驳船、木竹排、水上浮物	500 以下	0.49
	500—1000	0.66
	1000—2000	0.74
	2000—3000	0.82
	3000—4000	0.99

注：引航里程按运价里程计算。





序号	船长(米)	船舶类型		
		集装箱船、 滚装船、客船	油船、化学品船、 液化气体船	散货船、杂货船 及其他
3	120—150	4500	5200	5000
4	150—180	4800	6500	5500
5	180—220	5100	7300	6500
6	220—260	5500	9000	8000
7	260—275	5800	10000	8500
8	275—300	6100	10500	9000
9	300—325	6500	11000	9500
10	325—350	6800	11300	10000
11	350—390	7100	11900	10500
12	390—	7500	12500	11900

表 10 航行国内内河航线船舶拖轮费基准费率表

计费单位:元/拖轮艘次

序号	船长(米)	船舶类型		
		集装箱船、 滚装船、客船	油船、化学品船、 液化气体船	散货船、杂货船 及其他
1	80 及以下	5200	5000	4500
2	80—120	5700	6500	6200
3	120—150	6200	7300	6900
4	150—180	6900	9100	7800
5	180—220	7300	10400	9500
6	220—260	7800	12300	11200

序号	船长(米)	船舶类型		
		集装箱船、 滚装船、客船	油船、化学品船、 液化气体船	散货船、杂货船 及其他
7	260—275	8400	13900	12300
8	275—300	8700	14700	13000
9	300—325	9200	15600	13800
10	325—350	9600	16200	14400
11	350—390	10100	17100	15500
12	390—	10500	18000	17100

---

抄送：交通运输部科学研究院、水运科学研究院，中国交通报社，中国船东协会、港口协会、船舶代理及无船承运人协会、引航协会、理货协会，交通运输部办公厅、政策研究室、法制司、财务审计司、海事局。

---

交通运输部办公厅

2017年7月19日印发

---

